evsjv‡`k †ijI‡qi 2003-2004 mv‡ji wnmv‡ei Dci
K¤ú‡Uvjvi GÛ AwWUi †Rbv‡i‡ji
ewlK AwWU wi‡cv‡Ui msw¶ß mvi
(1g LÛ)

†hvMv‡hvM gšYvjq

বাংলাদেশের
K¤ú‡Uvjvi GÛ AwWUi †Rbv‡i‡ji Kvhvjq
ঢাকা।

[MYcRvZšx evsjv‡`‡ki msweav‡bi 132 Ab‡”Q` Abmv‡i gnvgvb¨ ivócwZi wbKU †ckKZ]

MYcRvZš¿ evsjv‡`‡ki msweav‡bi Ab‡”Q` 128(1) I 128(2) Ges K¤ú‡Uvjvi GÊ AwWUi †Rbv‡ij (GwWkbvj dvskÝ G¨v± 1974 m‡bi 24 b¤i AvBb) Gi aviv 5(2) Abhvqx gnvcwiPvjK, †ij I‡q AwWU Awa`ßi KZK cYxZ GB AwWU wi‡cvU RvZxq msm‡` Dc¯vc‡bi j‡¶¨ msweav‡bi Ab‡”Q` 132 Abhvqx gnvgvb¨ ivócwZi wbKU †ck Kiv n‡jv|

তারিখঃ ১০/০১/১৪১৪বঃ
২৩/০৪/২০০৭ খ্রিঃ

স্বাক্ষরিত
(আসিফ আলী)
K¤ú‡Uvjvi GÛ AwWUi †Rbv‡ij
evsjv‡`k

<u>gnvcwiPvj‡Ki gše¨</u>

evsjv‡`‡ki A_‰bwZK KgKv‡Û Ges †hvMv‡hv‡Mi gva¨g wn‡m‡e evsjv‡`k †ijI‡q AZ¨šÍ ¸i“ZcY Ae`vb iv‡L| GwU †`‡ki enËg ivóxq evwYwR¨K I †mevgjK cwZôvb| RbM‡Yi Kj¨vYv‡_ †ij cwienb e¨e¯'v mô, mwbwðZ I wbivc` Kiv †hgb G cwZôv‡bi gj j¶¨ †Zgwb Av‡qi mv‡_ mvgÄm¨ ‡i‡L e¨q wbevn Kivi ci evsjv‡`k †ijI‡q‡K GKwU jvfRbK cwZôv‡b cwiYZ KivI †ij ckvm‡bi `vwqZ| evsjv‡`k †ijI‡q KZK cYxZ jvf-¶wZi wnmve g‡Z 2003-2004 A_ eQ‡i †gvU Avq AwRZ n‡q‡Q 394 †KwU 17 j¶ UvKv| D³ eQ‡i †ijI‡qi bxU ¶wZi cwigvY c`wkZ n‡q‡Q 218†KwU 51 j¶ UvKv|

MYcRvZšx evsjv‡`‡ki msweav‡bi 132 bs Ab‡"Q` †gvZv‡eK gnvgvb¨ ivócwZ mgx‡c Dc¯'vc‡bi wbwgË MYcRvZšx evsjv‡`‡ki msweav‡bi 128 Ab‡"Q` Abhvqx evsjv‡`k †ijI‡qi Af¨šixY Aw_K e¨e¯'vcbv I wbqš‡Yi djcmZv ev ¸Yv¸Y I gvb hvPvB Kivi Rb¨ evsjv‡`k †ijI‡qi wewfb `ß‡i iw¶Z `wjjvw` I wnmve ¯'vbxqfv‡e hvPvBgjK wbix¶v K‡i G wi‡cvU cYqb Kiv n‡q‡Q|

G wi‡cv‡U ‡h mg¯— Aw_K Awbqg, ¶q¶wZ, AcPq I Î"wUcY e¨e¯'vcbvi wKQ D`vniY Aš—f³ Kiv n‡q‡Q Zv gjZt 2003-2004 A_ eQ‡ii Ges K‡qKwU 2002-2003 A_ eQ‡ii| evsjv‡`k ‡ijI‡qi mvgwMK †jb‡`b I Avq e¨‡qi ¶`vsk hvPvBgjK I AvswkK AwWU Kiv n‡q‡Q| mZivs G wi‡cv‡U Aš—f³ AwWU AvcwË I gše¨¸‡jv †KejgvÎ D`vniYgjK Ges G¸‡jv †ijI‡q ckvm‡bi Aw_K e¨e¯'vcbv I Î"wUwePz¨wZi cYv½ wPÎ bq| evsjv‡`k ‡ijI‡qi ce I cwðgvÂ‡ji wewfb `ß‡i cÎ wewbgq I e¨w³MZ †hvMv‡hvM ¯'vcb Kiv m‡Ë¡I hLb A‡c¶vKZ ¸i"Zi Aw_K wKsev wnmve msµvš— Awbqg, AcPq I Ab¨vb¨ ¶q¶wZi Dci AwMg Ab‡"Q` AvKv‡i DÌvcZ AwWU AvcwË I gš—‡e¨i mwVK I m‡švlRbK †Kvb DËi cvIqv hvqwb Ges AwWU AvcwËi †cwl‡Z m‡švlRbK Kvhµg MnxZ nqwb, †KejgvÎ ZLbB D³ Aw_K wKsev wnmve msµvš— Awbqg I ¶q¶wZi welq¸‡jv G wi‡cv‡U Aš—f³ Kiv n‡q‡Q| 2q L‡Ê Aš—f³ Ab‡"Q`mgn AwWU wi‡cv‡U Aš—f³ Kivi c‡e AvcwË/Awbqg¸‡jvi Dci ¯'xKwZ ev gše¨ c`v‡bi Rb¨ evsjv‡`k †ijI‡qi mswkó KZc¶mn †hvMv‡hvM gšYvjq, †ijI‡q wefvM‡K h‡_ó mgq I m‡hvM †`qv n‡q‡Q| me‡kl 28/6/2006 Zwi‡L mwPe, †hvMv‡hvM gšYvj‡qi mv‡_ Av‡jvPbvceK G wi‡cvU cYqb Kiv n‡q‡Q|

<u>ZwiLt</u> 11/12/1413 et| / 25/03/2007wLt|

¯v¶wiZ
(bi"b bvnvi)
gnvcwiPvjK

AwWU m¤úwKZ cv_wgK Z_¨w`

AwWU eQi (Audited Year)	2003-2004 Ges ZrceeZx eQ‡ii wnmve
AwWU Kvj (Period of Audit)	2004-2005 Ges ZrceeZx eQi
AwWU †KŠkj (Audit Approach)	1| Aw_K AwWU (Financial Audit) 2| wbqgvbM AwWU (Compliance Audit)
AwWU wU‡gi msL¨v	12

AwW‡Ui D‡Ïk¨ t

evsjv‡`k †ij I‡qi Aw_K e¨e¯vcbv I Af¨šixY wbqš‡Yi djcmZv I gvb hvPvB Kiv G AwW‡Ui gj D‡Ïk¨|

AwW‡Ui G D‡Ïk¨‡K wb‡æv³ †kYx‡Z wef³ Kiv hvq t

K) e¨e¯vcbv RwbZ Awbqg I A`¶Zvi Kvi‡Y †ij I‡qi ¶wZi wel q hvPvB|

L) †ij I‡qi wewfb `ß‡i Af¨šixY wbqšY e¨e¯v KZUv KvhKi Zv chv‡jvPbv Kiv|

M) wewfb †¶‡Î †ij I‡qi ivR¯ Av`v‡qi e¨_Zvi wel q chv‡jvPbv|

N) †ij I‡qi wewfb ¯v‡b †ij I‡qi gvjvgvj NvUwZ/†Lvqv hvIqvi NUbvq †ij I‡qi ¶wZ wPwýZ Kiv|

AwW‡Ui AvIZv t

gjZt 2003-2004 A_ eQ‡ii wnmve G AwW‡Ui AvIZvf³| Z‡e ceeZx A_ eQ‡ii †h mg¯ ¸i“Zi Awbqg gxgvswmZ nqwb, Zv I G wi‡cv‡U mwbœ‡ewkZ n‡q‡Q|

G AwW‡Ui AvIZvq evsjv‡`k †ij I‡qi mKj wefvMxq cav‡bi Kvhvjq Ges D³ Kvhvj‡qi Aaxb¯ †gvU 595 wU BDwb‡Ui wnmve ¯vbxq cwi`k†bi gva¨‡g hvPvB Kiv n‡q‡Q|

AwWU c×wZ (**Audit Methodology**) t

- evsjv‡`k †ij I‡qi cavb I Aaxb¯ BDwb‡Ui wnmve ¯vbxqfv‡e D`vniYgjK wbix¶v (Test Audit) |
- m‡iRwgb cwi`kb ;
- Pwn`vcÎ Bm¨KiY;
- Z_¨wb` we‡kIY|

Aw_K Awbqg msµvš AwWU dvBwÊs‡mi msw¶ßmvi

wØZxq L‡Ê wbix¶v AvcwËi Ab‡"Q` bs	AwWU dvBwÊs‡mi msw¶ßmvi	RwoZ UvKvi cwigvY	côv
1|	RvbvjxnvU †÷k‡bi ¸Wm Awdm/†kW A‰ea `L‡j _vKvq 10 j¶ 40 nvRvi UvKv fvov Av`vq‡hvM¨|	10,40,000	4
2|	w` †ij I‡q †gY †÷vi wjt Gi wbKU n‡Z Kg nv‡i fvov Av`vq Kivq 59 j¶ 69 nvRvi UvKv ¶wZ|	59,69,000	5
3|	†ikb wbavi‡Y e¨wZ‡i‡K 3wU †Ub PjvPj Kivq AwZwi³ ‡Zj LiP eve` 7 j¶ 16 nvRvi UvKv ¶wZ|	7,16,000	6
4|	wewa †gvZv‡eK c‡qÈm GÊ µwms AcmviY Ges wnmvef³ bv Kivq 18 j¶ 82 nvRvi UvKv ¶wZ|	18,82,000	7
5|	U¨vsK IqvM‡b †cwiZ 12,007 wjUvi wW‡Rj NvUwZi gj¨ eve` 2 j¶ 39 nvRvi UvKv Abv`vq|	2,39,000	8
6|	XvKv¯ AvBwmwW‡Z †ij I‡q ms‡hvM n‡Z we`¨r e¨env‡ii wej eve` 90 j¶ 44 nvRvi UvKv Abv`vqx|	90,44,000	9
7|	30 evi Pwi msNwUZ nIqv m‡ËI Z`š— Kvh m¤úv`b bv Kivq †ij I‡qi 1 j¶ 78 nvRvi UvKv ¶wZ|	1,78,000	10
8|	e¨envi Abc‡hvMx gvjvgvj mieivn Kivq 4 j¶ 57 nvRvi UvKv ¶wZ|	4,57,000	11
9|	MnxZ gvjvgvj A‡c¶v KvR †k‡l Kg gvjvgvj †diZ c`vb Kivq 47 j¶ 56 nvRvi UvKv ¶wZ|	47,56,000	12
10|	†cwiZ w¯cv‡ii g‡a¨ 54 wU w¯cvi Kg cvIqvq 1 j¶ 26 nvRvi UvKv ¶wZ|	1,26,000	13
11|	`wqZ n¯vši Kv‡j gvjvgvj NvUwZ _vKvq 6 j¶ 2 nvRvi UvKv Av`vq‡hvM¨|	6,02,000	14
12|	cKZ gvjvgvj A‡c¶v Kg gvjvgvj †÷vi wiUv‡Y wnmvef³ Kivq 21 j¶ 38 nvRvi UvKv ¶wZ|	21,38,000	15
13|	A‡K‡Rv †eZvi h‡ši wewfb †m‡Ui wecix‡Z jvB‡mÝ wd I iq¨vjwU cwi‡kva Kivq †ij I‡qi 18 j¶ 76 nvRvi UvKv ¶wZ|	18,76,000	16
14|	†WW ÷‡Ki gvjvgvj NvUwZ _vKvq 10 j¶ UvKv ¶wZ|	10,00,000	17
	me‡gvU RwoZ UvKv =	3,00,23,000	

Awbq‡gi KviY t

(Causes of Irregularities)

- †KvWvj wewa-weavb cwicvj‡b ˆkw_j¨;
- NvUwZ, Awbqg D`NvUb nIqv m‡ZI wefvMxq e¨e¯’v MnY bv Kiv|

mcwik

- miKvix A_ e¨‡qi †¶‡Î †Rbv‡ij †Kv‡W ewYZ Canons of financial propriety bxwZgvjvi cwZ †ij I‡qi KgKZv/KgPvix‡`i m‡PZbZv ew× Kiv c‡qvRb|

- G wi‡cv‡U ewYZ Awbqg I ¶q-¶wZmn AwWU KZK DÌwcZ mKj AwWU AvcwË‡Z ewYZ Awbqg I ¶wZi Rb¨ h_vh_fv‡e `vq-`wqZ wbaviY K‡i Dch³ AvBbvbM e¨e¯’v MnY I ¶wZ wbqgvb‡Mi e¨e¯’v K‡i AwWU AvcwËmgn `“Z wb®úwËi KvhKi c`‡¶c MnY Kiv Avek¨K|

- NvUwZKZ gvjvgv‡ji gj¨ Av`vq Kiv Avek¨K|

evsjv‡`k †ijI‡qi 2003-2004 mv‡ji wnmv‡ei Dci

K¤úU‡Uvjvi GÛ AwWUi †Rbv‡i‡ji

ewlK AwWU wi‡cv‡Ui we¯wiZ weeiY

(2q LÛ)

যোগাযোগ মন্ত্রণালয়

বাংলাদেশের

কম্পট্রোলার এন্ড অডিটর জেনারেলের কার্যালয়

ঢাকা।

[গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের ১৩২ অনুচ্ছেদ অনুসারে মহামান্য রাষ্ট্রপতির নিকট পেশকৃত]

সূচীপত্র

ক্রমিক নং	অধ্যায় ও বিষয়বস্তু	পৃষ্ঠা
	১ম অধ্যায়	
১।	কম্পট্রোলার এণ্ড অডিটর জেনারেলের মন্তব্য	২
২।	আর্থিক অনিয়ম সংক্রান্ত অডিট ফাইণ্ডিংসের সংক্ষিপ্তসার	৩
	অডিট ফাইণ্ডিংসের বিস্তারিত বিবরণ	৪-১৭
	২য় অধ্যায়	
৩।	উপযোজন হিসাব, বাজেট ও লাভক্ষতির হিসাবের উপর নিরীক্ষা মন্তব্য	১৮-২৩

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশের সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১২৮(১) ও ১২৮(২) এবং কম্পট্রোলার এণ্ড অডিটর জেনারেল(এডিশনাল ফাংশন্স এ্যাক্ট ১৯৭৪ সনের ২৪ নম্বর আইন) এর ধারা ৫(২) অনুযায়ী মহাপরিচালক, রেলওয়ে অডিট অধিদপ্তর কর্তৃক প্রণীত এ অডিট রিপোর্ট জাতীয় সংসদে উপস্থাপনের লক্ষ্যে সংবিধানের অনুচ্ছেদ ১৩২ অনুযায়ী মহামান্য রাষ্ট্রপতির নিকট পেশ করা হ'লো।

তারিখঃ ১০/০১/১৪১৪বঃ / ২৩/০৪/২০০৭ খ্রিঃ

(আসিফ আলী)
evsjv‡`‡ki K¤úU‡ªvjvi GÛ AwWUi †Rbv‡ij

আর্থিক অনিয়ম সংক্রান্ত অডিট ফাইণ্ডিংসের সংক্ষিপ্তসার

Ab‡"Q` bs	AwWU dvBwÊs‡mi msw¶ßmvi	RwoZ UvKvi cwigvY	côv
1|	RvbvjxnvU †÷k‡bi ¸Wm Awdm/†kW A‰ea `L‡j _vKvq 10 j¶ 40 nvRvi UvKv fvov Av`vq‡hvM¨|	10,40,000	4
2|	w` †ij I‡q †gŸ †÷vi wjt Gi wbKU n‡Z Kg nv‡i fvov Av`vq Kivq 59 j¶ 69 nvRvi UvKv ¶wZ|	59,69,000	5
3|	†ikb wbavi‡Y e¨wZ‡i‡K 3wU †Ub PjvPj Kivq AwZwi³ ‡Zj LiP eve` 7 j¶ 16 nvRvi UvKv ¶wZ|	7,16,000	6
4|	wewa †gvZv‡eK c‡qÈm GÊ µwms AcmviY Ges wnmvef³ bv Kivq 18 j¶ 82 nvRvi UvKv ¶wZ|	18,82,000	7
5|	U¨vsK IqvM‡b †cwiZ 12,007 wjUvi wW‡Rj NvUwZi gj¨ eve` 2 j¶ 39 nvRvi UvKv Abv`vq|	2,39,000	8
6|	XvKv¯ AvBwmwW‡Z †ij I‡q ms‡hvM n‡Z we`¨r e¨env‡ii wej eve` 90 j¶ 44 nvRvi UvKv Abv`vqx|	90,44,000	9
7|	30 evi Pwi msNwUZ nIqv m‡Ë¡I Z`š Kvh m¤•v`b bv Kivq †ij I‡qi 1 j¶ 78 nvRvi UvKv ¶wZ|	1,78,000	10
8|	e¨envi Abc‡hvMx gvjvgvj mieivn Kivq 4 j¶ 57 nvRvi UvKv ¶wZ|	4,57,000	11
9|	MnxZ gvjvgvj A‡c¶v KvR †k‡l Kg gvjvgvj †dir c`vb Kivq 47 j¶ 55 nvRvi UvKv ¶wZ|	47,55,000	12
10|	†cwiZ w¯cv‡ii g‡a¨ 54 wU w¯cvi Kg cvIqvq 1 j¶ 26 nvRvi UvKv ¶wZ|	1,26,000	13
11|	`wqZ n¯vši Kv‡j gvjvgvj NvUwZ _vKvq 6 j¶ 2 nvRvi UvKv Av`vq‡hvM¨|	6,02,000	14
12|	cKZ gvjvgvj A‡c¶v Kg gvjvgvj †÷vi wiUv‡Y wnmvef³ Kivq 21 j¶ 38 nvRvi UvKv ¶wZ|	21,38,000	15
13|	A‡K‡Rv †eZvi h‡šii wewfb †m‡Ui wecix‡Z jvB‡mŸ wd I iq¨vjwU cwi‡kva Kivq †ij I‡qi 18 j¶ 76 nvRvi UvKv ¶wZ|	18,76,000	16
14|	†WW ÷‡Ki gvjvgvj NvUwZ _vKvq 10 j¶ UvKv ¶wZ|	10,00,000	17
	me‡gvU RwoZ UvKv t-	3,00,23,000	

অনুচ্ছেদ নং- ১ ঃ জানালীহাট স্টেশনের গুডস অফিস/শেড অবৈধ দখলে থাকায় ১০ লক্ষ ৪০ হাজার টাকা ভাড়া আদায়যোগ্য।

বিবরণ ঃ

- বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/বাংলাদেশ রেলওয়ে, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০০৩-০৪ সনের হিসাব নিরীক্ষাকালে পরিলক্ষিত হয় যে, জানালীহাট স্টেশনের ৪৫০০ বর্গফুট আয়তনের গুডস অফিস/শেড টিম্বার মার্চেন্ট প্রতিষ্ঠান কর্তৃক ০১/৭/৯১ হতে ৩০/৬/২০০৫ পর্যন্ত অবৈধ দখলে রাখায় উক্ত টাকা ক্ষতি সাধিত হয়েছে (পরিশিষ্ট -ক)।
- বিভাগীয় বাণিজ্যিক কর্মকর্তা/ বাংলাদেশ রেলওয়ে চট্টগ্রাম উক্ত টাকা আদায়ের কোন ব্যবস্থা গ্রহণ করেনি।

wbix¶Z Awd‡mi Reve t

- বিষয়টি সদর দপ্তরের এখতিয়ার ও বিবেচনাধীন। আপত্তিটি প্রত্যাহারযোগ্য।

AwW‡Ui gšše¨ t

- অবৈধ দখলদারদের বিরুদ্ধে প্রশাসনিক ব্যবস্থা গ্রহণের জন্য কোন কার্য্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়নি।

AwW‡Ui mcwik t

- অবৈধ দখলকারী এবং দখলে সহযোগিতাকারীদের বিরুদ্ধে প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণ করতঃ আলোচ্য ভাড়া আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-২ ঃ দি রেলওয়ে মেন্স স্টোর লিঃ এর নিকট হতে কম হারে ভাড়া আদায় করায় ৫৯ লক্ষ ৬৯ হাজার টাকা ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

- প্রধান ভূ-সম্পত্তি কর্মকর্তা/পূর্ব, চট্টগ্রাম কার্যালয়ের ২০০৩-০৪ সনে হিসাব নিরীক্ষাকালে পরিলক্ষিত হয় যে, উপরোক্ত প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে লাইসেন্স ফি'র বকেয়া পাওনা আদায়কালে উক্ত টাকা কম আদায় করা হয়েছে।
- নির্ধারিত ভাড়ার ৫০% হারে ভাড়া আদায়ের বিষয়ে পিএ কমিটির সিদ্ধান্ত থাকা সত্ত্বেও রেলওয়ে কর্তৃপক্ষ কম(২০%) হারে আদায় করায় এ ক্ষতি হয়েছে।

wbix¶Z Awd‡mi Reve t

- বকেয়া আদায়ের জন্য চাহিদা পত্র দেয়া হয়েছে।

AwW‡Ui gšÍe¨ t

- আপত্তিটি স্থানীয় অফিস কর্তৃক স্বীকৃতি লাভ করেছে।

AwW‡Ui mcvwik t

- কম হারে ভাড়া আদায়ের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ পূর্বক বকেয়া আদায় করা এবং পিএ কমিটির সিদ্ধান্ত অনুযায়ী প্রজ্ঞাপন জারীর পদক্ষেপ গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং- ৩ ঃ রেশন নির্ধারণ ব্যতিরেকে ৩টি ট্রেন চলাচল করায় অতিরিক্ত তেল খরচ বাবদ ৭ লক্ষ ১৬ হাজার টাকা ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

- ২০০৩-০৪ অর্থ বছরে বিভাগীয় যন্ত্র প্রকৌশলী/লালমনিরহাট ও পাকশী অফিসের আওতাধীন তিনটি ট্রেণের রেশন নির্ধারণ না করে চলাচল করায় উল্লিখিত টাকা ক্ষতি হয়েছে (পরিশিষ্ট ‘গ’-১ ও ২)।
- বিধি মোতাবেক রেশন বরাদ্দ না করায় গুরুতর অনিয়ম হয়েছে।

wbix¶Z Awd‡mi Reve t

- সংশ্লিষ্ট লোকো মাষ্টার্সদের (এলএম) বিরুদ্ধে ব্যবস্থা নেয়া হয়েছে।

AwW‡Ui gšÍe¨ t

- লোকো ট্রায়াল ব্যতিরেকে জ্বালানী খরচের কোন সুযোগ নেই বিধায় জবাব গ্রহণযোগ্য নয়।

AwW‡Ui mcwik t

- অতিরিক্ত তেল খরচের জন্য দায়ী কর্মচারীদের নিকট হতে ক্ষতির টাকা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং- ৪ ঃ বিধি মোতাবেক পয়েন্টস এণ্ড ক্রসিং অপসারণ এবং হিসাবভুক্ত না করায় ১৮ লক্ষ ৮২ হাজার টাকা ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

- 2002-03 I 2003-04 m‡b wefvMxq c‡KŠkjx, jvjgwbinvU Kvhvj‡qi wKQ †÷k‡bi c‡qÈm GÊ µwms e`jv‡bv, ‡cvMvg ev¯evqb msµvš— †iKWcÎ ev¯e hvPvB Kiv nq| G‡Z cwijw¶Z nq †h, 4wU c‡q›Um GÛ µwms e`jv‡bvi welqwU wiwbDqvj †cvMv‡g wQjbv Ges G¸wji Aw¯Z cvIqv hvq bvB| D³ gvjvgvj wnmvef³ Kiv nqwb Ges gR‡`I cvIqv hvqwb weavq Dc‡iv³ UvKv ¶wZ n‡q‡Q (cwiwkó-ÔNÕ)|
- evsjv‡`k †ijI‡q wewa m¤§Z †Kvb c`‡¶c MnY K‡iwb|

wbixw¶Z Awd‡mi Reve t

- রিলিজড পয়েন্টস এন্ড ক্রসিং হিসাবভুক্ত করা হবে।

AwW‡Ui gšە¨ t

- বাস্তব যাচাইয়ে উপরোক্ত মালামাল মজুদে পাওয়া যায়নি তাই হিসাবভুক্ত করার কোন যৌক্তিকতা নেই।

AwW‡Ui mcwik t

- দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করে ক্ষতির টাকা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং- ৫ ঃ **ট্যাংক ওয়াগনে প্রেরিত ১২,০০৭ লিটার ডিজেল ঘাটতির মূল্য বাবদ ২ লক্ষ ৩৯ হাজার টাকা অনাদায়।**

বিবরণ ঃ

- ২০০২-০৩ ও ২০০৩-০৪ সনে গুপ্তখাল হতে বাহাদুরাবাদঘাট পর্যন্ত ২টি ট্যাংক ওয়াগনে প্রেরিত ডিজেলের মধ্যে ঘাটতিকৃত ১২,০০৭ লিটার ডিজেলের মূল্য আদায় না করায় বাংলাদেশ রেলওয়ের উপরোক্ত ক্ষতি হয়েছে।
- বাংলাদেশ রেলওয়ে ক্ষতির টাকা আদায়ের কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করেনি।

wbix¶Z Awd‡mi Reve t

- সিটিএম/পূর্বকে যৌথতদন্ত কমিটি গঠন করে ব্যবস্থা নেয়ার জন্য জানানো হয়েছে।

AwW‡Ui gše¨ t

- স্থানীয় কর্তৃপক্ষের জবাব মোতাবেক দ্রুত কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

AwW‡Ui mcwik t

- দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে ক্ষতির টাকা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-৬ ঃ ঢাকাস্থ আইসিডিতে রেলওয়ে সংযোগ হতে বিদ্যুৎ ব্যবহারের বিল বাবদ ৯০ লক্ষ ৪৪ হাজার টাকা অনাদায়ী।

বিবরণ ঃ

- প্রধান বৈদ্যুতিক প্রকৌশলী/বাংলাদেশ রেলওয়ে/পূর্ব কার্যালয়ের ২০০২-২০০৩ সনের হিসাব স্থানীয় নিরীক্ষাকালে দেখা যায় যে, রেলওয়ের বিদ্যুৎ সংযোগ হতে আইসিডিতে জুলাই/৮৮ হতে জুন/২০০৩ পর্যন্ত ব্যবহৃত বিদ্যুতের বিল পরিশোধ না করায় উপরোক্ত টাকা ক্ষতি হয়েছে (পরিশিষ্ট-'ঙ')।
- বাংলাদেশ রেলওয়ে পাওনা আদায়ের কার্যকর ব্যবস্থা গ্রহণ করেনি।

wbix¶Z Awd‡mi Reve t

- অনাদায়ী বিদ্যুৎ বিলের টাকা আদায়ের প্রচেষ্টা অব্যাহত আছে।

AwW‡Ui gšše¨ t

- স্থানীয় কর্তৃপক্ষের জবাবে অনিয়মটি স্বীকৃতি লাভ করেছে।

AwW‡Ui mcwik t

- বিদ্যুৎ বিলের অনাদায়ী টাকা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-৭ঃ ৩০ বার চুরি সংঘটিত হওয়া সত্ত্বেও তদন্ত কার্য সম্পাদন না করায় রেলওয়ের ১ লক্ষ ৭৮ হাজার টাকা ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

- ২০০২-২০০৩ অর্থ বছরে সহকারী প্রকৌশলী-১/চট্টগ্রামের আওতাধীন রেল এলাকায় ৩০ বার চুরি সংঘটিত হওয়ায় রেলওয়ের উপরোক্ত টাকা ক্ষতি হয়েছে (পরিশিষ্ট-‘চ’)।
- চুরির বিষয়সমূহ বিধি সম্মতভাবে তদন্ত না হওয়ায় চুরির ঘটনা উত্তরোত্তর বৃদ্ধি পাচ্ছে।

wbix¶Z Awd‡mi Reve t

- রেল লাইন নবায়ন, ওয়েম্যান নব নিয়োগ কাজে ব্যস্ততার কারণে তদন্তের তারিখ নির্বাচন করা সম্ভব হয়নি। সহসা তদন্ত কার্য সমাধা করা হবে।

AwW‡Ui gše¨ t

- রেলওয়ে জেনারেল কোড ১৮২০ ধারা মোতাবেক তদন্ত করে দায় দায়িত্ব নির্ধারণ করা প্রয়োজন।

AwW‡Ui mcwik t

- চুরির ব্যাপারে তদন্ত কার্য সম্পাদন করে ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-৮ ঃ ব্যবহার অনুপযোগী মালামাল সরবরাহ করায় ৪ লক্ষ ৫৭ হাজার টাকা ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

- ২০০২-২০০৩ সনে জেলা সরঞ্জাম নিয়ন্ত্রক, কেন্দ্রীয় লোকোমোটিভ কারখানা/পার্বতীপুর দপ্তরের হিসাব নিরীক্ষা কালে উক্ত দপ্তরে সরবরাহকৃত ৭৮টি বল বিয়ারিং এর মধ্যে ৫২টি ব্যবহার অনুপযোগী থাকায় উপরোক্ত টাকা বাংলাদেশ রেলওয়ের ক্ষতি সাধিত হয়েছে।
- বাংলাদেশ রেলওয়ে সরবরাহকারী প্রতিষ্ঠানের নিকট হতে ক্ষতির টাকা আদায়ে কার্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণ করেনি।

wbix¶Z Awd‡mi Reve t

- ব্যবহার অনুপযোগী বিয়ারিং এর মূল্য আদায়/সমন্বয়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করা হয়েছে। পরবর্তীতে সমন্বয়ের পর জানানো হবে।

AwW‡Ui gšÍe¨ t

- স্থানীয় কর্তৃপক্ষের জবাবে অনিয়মটি স্বীকৃতি লাভ করেছে।

AwW‡Ui mcwik t

- ক্ষতির টাকা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-৯ ঃ গৃহীত মালামাল অপেক্ষা কাজ শেষে কম মালামাল ফেরৎ প্রদান করায় ৪৭ লক্ষ ৫৫ হাজার টাকা ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

- বিভাগীয় প্রকৌশলী-১ ও ২ পাকশী এর অধীনস্থ কার্যালয়ের ২০০৩-২০০৪ অর্থ বছরের ট্র্যাক রিনিউয়্যাল কাজে যে পরিমাণ মালামাল সরবরাহ করা হয়েছে কাজ শেষে তদাপেক্ষা কম মালামাল ফেরৎ দেয়ায় রেলওয়ে প্রশাসনের উপরোক্ত টাকা ক্ষতি সাধিত হয়েছে (পরিশিষ্ট-'ছ' এর ১ ও ২)।
- কোন কারণ ছাড়া মালামাল কম দেয়া গুরুতর অনিয়ম।

wbix¶Z Awd‡mi Reve t

- বিভাগীয় প্রকৌশলী-১ ও ২ পাকশী এর অধীনস্থ কার্যালয় কর্তৃক ঘাটতিকৃত মালামাল এখনো বুঝিয়ে দেয়া/হস্তান্তর করা হয়নি।

AwW‡Ui gšZe¨ t

- উক্ত মন্তব্য অনুযায়ী আপত্তিটি স্বীকৃত। সরকারী আর্থিক ক্ষতির জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করা প্রয়োজন।

AwW‡Ui mcvwik t

- কম মালামাল ফেরৎ দেয়ার কারণে সরকারী ক্ষতির টাকা আদায়ের জন্য তদন্ত কমিটি গঠন পূর্বক দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করতঃ দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তি বর্গের নিকট থেকে আদায় করা একান্ত প্রয়োজন।

অনুচ্ছেদ নং-১০ ঃ প্রেরিত স্লিপারের মধ্যে ৫৪ টি স্লিপার কম পাওয়ায় ১ লক্ষ ২৬ হাজার টাকা ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

- ২০০২-২০০৩ অর্থ বছরে এসএসএই/স্টোর/কাঞ্চননগর এর ইস্যু নোটের মাধ্যমে এসএসএই/পথ/যশোরকে ৫০০ টি বিজি, ওটি গর্জন স্লিপার প্রেরণ করা হয়। ওয়াগন নং- ৮৬২৪৮ তে প্রেরিত ২০০ টি স্লিপারের পরিবর্তে ১৪৬ টি পাওয়ায়, ৫৪ টি কম প্রাপ্ত হয়। প্রতিটি ২,৩৩৮/- টাকা হিসাবে উহার মূল্যবাবদ উপরোক্ত টাকা রেলওয়ের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে।
- বাংলাদেশ রেলওয়ে উক্ত বিষয়ে কোন ব্যবস্থা গ্রহণ করেনি।

wbix¶Z Awd‡mi Reve t

- ওয়াগন নং- ৮৬২৪৮ বিজিতে বুককৃত ২০০ খানা স্লিপারের পরিবর্তে ১৪৬ খানা স্লিপার পাওয়ায় এসএসএই/স্টোর/কাঞ্চন নগর সহ সংশ্লিষ্ট সকল কর্মকর্তাকে জানানো সত্ত্বেও অদ্যাবধি কোন সিদ্ধান্ত পাওয়া যায়নি। ডিইএন-১/পাকশীও একমত পোষণ করেন।

AwW‡Ui gšÍe¨ t

- রেল প্রশাসনের দুর্বলতার সুযোগে বহু মূল্যবান সম্পদ খোয়া যাওয়া সত্ত্বেও ত্বরিত ব্যবস্থা গ্রহণ না করায় সত্যিকার ঘটনা উদঘাটন করা সম্ভব হয় না।

AwW‡Ui mcvwik t

- বিভাগীয় তদন্ত কমিটি গঠন পূর্বক কম স্লিপার প্রেরণের জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করতঃ দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট হতে কম প্রাপ্ত স্লিপারের মূল্য বাবদ ১ লক্ষ ২৬ হাজার টাকা আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১১ঃ দায়িত্ব হস্তান্তর কালে মালামাল ঘাটতি থাকায় ৬ লক্ষ ২ হাজার টাকা আদায়যোগ্য।

বিবরণ ঃ

- ২০০৩-২০০৪ অর্থ বছরে বিভাগীয় প্রকৌশলী/১ ও ২/পাকশী ও অধীনস্থ কার্যালয়ের দায়িত্ব হস্তান্তর বিবরণী পর্যালোচনায় বিভিন্ন প্রকারের মালামাল ঘাটতি হওয়ায় উপরোক্ত টাকা আর্থিক ক্ষতি হয়েছে (পরিশিষ্ট-'জ' এর ১ ও ২)।
- বাংলাদেশ রেলওয়ে উপরোক্ত ক্ষতির টাকা আদায়ে ব্যর্থ হয়েছে।

wbixw¶Z Awd‡mi Reve t

- ডিইএন/১ ও ২/পাকশী জানান যে তদন্ত করে ফলাফল জানানো হবে।

AwW‡Ui gšZe¨ t

- দায়ী কর্মকর্তাদের নিকট হতে ঘাটতিকৃত মালামালের মূল্য বাবদ উপরোক্ত টাকা আদায় করা প্রয়োজন।

AwW‡Ui mcwik t

- তদন্ত কার্য দ্রুত সম্পন্ন করে ঘাটতি মালামালের মূল্য জড়িত কর্মকর্তাদের নিকট হতে আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১২ ঃ প্রকৃত মালামাল অপেক্ষা কম মালামাল স্টোর রিটার্ণে হিসাবভুক্ত করায় ২১ লক্ষ ৩৮ হাজার টাকা ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

- এসএসএই/পথ/চুয়াডাংগা কর্তৃক মার্চ/২০০২ খ্রিঃ হতে মার্চ/২০০৩ পর্যন্ত সময়ে মাসিক স্টোর রিটার্ণে প্রকৃত পরিমাণ অপেক্ষা কম মালামাল হিসাবভুক্ত করায় উপরোক্ত টাকা ক্ষতি হয়েছে (পরিশিষ্ট-'ঝ')।
- কম মালামাল হিসাবভুক্ত করা গুরুতর অনিয়ম।

wbix¶Z Awd‡mi Reve t

- দায়ী এসএসএই/পথ/চুয়াডাংগা জনাব জ্ঞানেন্দ্র নাথ ভৌমিক এর নিকট ব্যাখ্যা চাওয়া হয়েছে এবং তদন্ত করে ডিইএন-১/পাকশী কর্তৃক পরবর্তীতে ফলাফল জানানো হবে।

AwW‡Ui gšše¨ t

- জড়িত এসএসএই/পথ/চুয়াডাংগার নিকট ব্যাখ্যা চাওয়া হয়েছে বিধায় বিষয়টির গুরুত্ব অনুধাবন করে ঊর্ধ্বতন কর্তৃপক্ষ কর্তৃক ব্যবস্থা গ্রহণ আবশ্যক।

AwW‡Ui mcwik t

- তৎকালীন এসএসএই/পথ/চুয়াডাঙ্গা এর বিরুদ্ধে শৃংখলামূলক ব্যবস্থা গ্রহণ সহ আপত্তিকৃত টাকা দায়ী কর্মচারীর নিকট হতে আদায় করা আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১৩ ঃ অকেজো বেতার যন্ত্রের বিভিন্ন সেটের বিপরীতে লাইসেন্স ফি ও রয়্যালটি পরিশোধ করায় রেলওয়ের ১৮ লক্ষ ৭৬ হাজার টাকা ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

- ২০০৩-২০০৪ অর্থ বছরে টেলিযোগাযোগ প্রকৌশলী/পূর্ব কার্যালয়ের বেতার যন্ত্র অকেজো থাকা সত্ত্বেও ২০ বছরের বকেয়া লাইসেন্স ফি ও রয়্যালটি বাবদ পরিচালক/স্পেকট্রাম ম্যানেজমেন্ট/ঢাকার অনুকুলে উপরোক্ত টাকা পরিশোধ করা হয়েছে।
- যথাসময়ে অচল বেতার যন্ত্র সম্পর্কে সংশ্লিষ্ট দপ্তরকে অবহিত না করানো গুরুতর অনিয়ম হয়েছে এবং অযথা লাইসেন্স ফি ও রয়্যালটি পরিশোধ করায় রেলওয়ের আর্থিক ক্ষতি হয়েছে (পরিশিষ্ট-এ)।

wbixw¶Z Awd‡mi Revev t

- বেতার যন্ত্রগুলো অকেজো ঘোষণা করার জন্য টিএণ্ডটি বিভাগকে পত্র লেখা হয়েছে।

AwW‡Ui gšše¨ t

- যথাসময়ে অকেজো সেট সম্পর্কে ব্যবস্থা গ্রহণ করা হলে অযথা লাইসেন্স ফি ও রয়্যালটি পরিশোধ করতে হতো না।

AwW‡Ui mcvwik t

- অকেজো বেতার যন্ত্রের সেটসমূহের ব্যাপারে যথা সময়ে কার্য্যকরী ব্যবস্থা গ্রহণ না করার জন্য দায়-দায়িত্ব নির্ধারণ করতঃ দায়ী ব্যক্তি/ব্যক্তিবর্গের নিকট থেকে আপত্তিকৃত টাকা আদায় করা একান্ত আবশ্যক।

অনুচ্ছেদ নং-১৪ ঃ ডেড স্টকের মালামাল ঘাটতি থাকায় ১০ লক্ষ টাকা ক্ষতি।

বিবরণ ঃ

- ডিইএন/লালমনিরহাট এর অধীন এসএসএই/কার্য, বামন ডাঙ্গার ২০০৩-২০০৪ অর্থ বছরের হিসাব যাচাইকালে পরিলক্ষিত হয় যে, পূর্ববর্তী এসএসএই/কার্য বদলীকালে দায়িত্বভার হস্তান্তরের সময় রোড রোলারের ইঞ্জিন বুঝিয়ে না দেয়ায় উপরোক্ত টাকা ক্ষতি হয়েছে।
- এ ব্যপারে বাংলাদেশ রেলওয়ে কোন ব্যবস্থা গ্রহণ করেনি।

wbix¶Z Awd‡mi Reve t

- বিষয়টি উর্ধতন কর্তৃপক্ষকে অবহিত করানো হয়েছে।

AwW‡Ui gše¨ t

- স্থানীয় কর্তৃপক্ষের জবাবে আপত্তিটি স্বীকৃতি লাভ করেছে।

AwW‡Ui mycvwik t

- দায়ী ব্যক্তির নিকট হতে ইঞ্জিনটির মূল্য আদায় করা আবশ্যক।

২য় অধ্যায়

উপযোজন হিসাব, বাজেট ও লাভ ক্ষতির হিসাবের উপর নিরীক্ষা মন্তব্য

(ক) উপযোজন ও ব্যয় নিয়ন্ত্রণ।

evsjv‡`k †ijI‡qi AbK‡j 2003-2004 A_ eQ‡ii Ab‡gw`Z wewfb gÄix I cKZ e¨‡qi weeiYx †hvMv‡hvM gšYvjq, †ijc_ wefv‡Mi 2003-2004 m‡bi Dc‡hvRb wnmv‡e c`wkZ n‡q‡Q, D³ Dc‡hvRb wnmv‡ei GKwU msw¶ß weeiY ÔµvocÎÕ (K) wnmv‡e G wi‡cv‡Ui †kl côvq msh³ Kiv n‡jv| G Dc‡hvRb wnmve wbix¶v K‡i wbix¶vi djvdj wb‡æ †`qv n‡jv-

(অংক সমূহ হাজার টাকায়)

অনুমোদিত সর্বমোট অনুন্নয়ন ব্যয়ের মূল বরাদ্দ = ৬১২,৫৫,৫২,০০০/-

অনুমোদিত সর্বমোট উন্নয়ন ব্যয়ের মূল বরাদ্দ = ৭৯৬,৮০,০০,০০০/-

----

মোট =১৪০৯,৩৫,৫২,০০০/-

পরবর্তীতে ব্যয়ের যে চূড়ান্ত বরাদ্দ দেয়া হয় তা নিম্নরূপ ঃ-

অনুমোদিত সর্বমোট অনুন্নয়ন ব্যয়ের চূড়ান্ত বরাদ্দ = ৬৪০,০২,৯২,০০০/-

অনুমোদিত সর্বমোট উন্নয়ন ব্যয়ের চূড়ান্ত বরাদ্দ = ৬১৩,৫৯,০০,০০০/-

----

মোট = ১২৫৩,৬১,৯২,০০০/-

2003-2004 A_ erm‡ii Dc‡hvwRZ (wbw`ó KiYKZ) †gvU Povš gÄix ev eiv‡Ïi ms‡M mvgwMK e¨‡qi Zjbv wb‡æ c`wkZ n‡jv t-

অনুমোদিত ব্যয়ের মূল দফা সমূহ	চূড়ান্ত বরাদ্দ	সর্বমোট ব্যয়	মোট উদ্বৃত্ত (-) মোট অতিরিক্ত (+)
ক) অনুন্নয়ন ব্যয়	৬৪০,০২,৯২,০০০	৬৮৫,৯৮,৩৫,৭৯৯	(+)৪৫,৯৫,৪৩,৭৯৯
খ) উন্নয়ন ব্যয়	৬১৩,৫৯,০০,০০০	৩৯৫,০৭,০৫,৯৪৩	(-)২১৮,৫১,৯৪,০৫৭
মোট ঃ-	১২৫৩,৬১,৯২,০০০	১০৮১,০৫,৪১,৭৪২	(-)১৭২,৫৬,৫০,২৫৮

D‡jL¨ †h, wewfb Lv‡Z AwZwi³ e¨q I DØ‡Ëi cwigvY †hvM we‡qvM K‡i †gvU AwZwi³ e¨‡qi wnmve c`kb Kiv n‡q‡Q|

১। চূড়ান্ত মঞ্জুরীর অতিরিক্ত ব্যয় ঃ

২০০৩-২০০৪ সনের উপযোজন হিসাবের সার সংক্ষেপ থেকে পরিলক্ষিত হয় যে, নিম্নোক্ত বিভিন্ন খাতে চূড়ান্ত মঞ্জুরীর অতিরিক্ত ব্যয় করা হয়েছে।

(অংক সমুহ টাকায়)

খাত	চূড়ান্ত বরাদ্দ	প্রকৃত ব্যয়	চূড়ান্ত বরাদ্দের অতিরিক্ত ব্যয়
অনুন্নয়ন ঃ ক) সাধারণ প্রশাসন	১,৭৪,৬৯,৮০,০০০	১৮২,৯৫,৩৫,৪৪১	৮২৫,৫৫,৪৪১
খ) মেরামত ও সংরক্ষণ উইং	২১০,৭০,৬২,০০০	২২৮,৯৮,৮০,১৮৫	১৮,২৮,১৮,১৮৫
গ) পরিচালন	২১৪,২৮,৮৮,০০০	২২৭,২৮,৫০,৯৪৪	১২,৯৯,৬২,৯৪৪
ঘ) অনিশ্চিত খাতঃ- বিবিধ অগ্রিম(রাজস্ব)	-	১৭,৮৮,৭৭৩	১৭,৮৮,৭৭৩
ঙ) বৈদেশিক ঋণের উপর সুদ	১৬,১৪,৪৭,০০০	২২,৭৮,০৩,১৫৮	৬,৬৩,৫৬,১৫৮
উন্নয়ন ঃ চ)উম্মুক্ত রেলওয়ে পূর্ত কার্য রাজস্ব (অবচয় সংরক্ষণ তহবিল)	৪,৮৬,০০,০০০	১২৩,৩০,৯০,৭১৬	১১৮,৪৪,৯০,৭১৬
মোট ঃ	**৬২০,৬৯,৭৭,০০০**	**৭৮৫,৪৯,৪৯,২১৭**	**১৬৪,৭৯,৭২,২১৭**
ছ) অনিশ্চিত (মূলধন) খাত থেকে চূড়ান্ত খাতে সমন্বয়	--	(-) ৪১,০৩,৭৬,৮০৭	(-) ৪১,০৩,৭৬,৮০৭
মোট ঃ-	**৬২০,৬৯,৭৭,০০০**	**৭৪৪,৪৫,৭২,৪১০**	**১২৩,৭৫,৯৫,৪১০**

উল্লেখ্য যে, পূর্ববর্তী ২০০২-২০০৩ সনে চূড়ান্ত বরাদ্দের অতিরিক্ত ব্যয়ের পরিমাণ ছিল ৬৯,৩০,৯২,৩১৪ টাকা । ২০০৩-২০০৪ সনে মোট চূড়ান্ত বরাদ্দের অতিরিক্ত ব্যয় হয়েছে ১৬৪,৭৯,৭২,২১৭ টাকা । চূড়ান্ত বরাদ্দের অতিরিক্ত ব্যয়ের প্রবনতা পূর্ববর্তী বছরের তুলনায় বিবেচ্য বছরে অস্বাভাবিক হারে বৃদ্ধি পেয়েছে ।

বিভিন্ন খাতে চূড়ান্ত মঞ্জুরী অপেক্ষা অতিরিক্ত ব্যয় যাতে সংঘটিত না হয় সে ব্যাপারে রেলওয়ের জেনারেল কোডের ৪৩২,৪৩৩,৪৩৫,৪৫১,৪৫৫ এবং ৪৫৮ ধারা এবং গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সংবিধানের ৮৯(৩) ও ৯১(ক)(খ) অনুচ্ছেদে বর্ণিত বিধি অনুসরণের ব্যবস্থা রাখা হয়েছে। এ ক্ষেত্রে উক্ত বিধানাবলী অনুসরণ না করে ২০০৩-২০০৪ অর্থ বছরে চূড়ান্ত মঞ্জুরীর অস্বাভাবিক অতিরিক্ত অর্থ ব্যয় হয়েছে। এ প্রসংগে উল্লেখ্য যে, মূল বাজেটের বেতন ভাতাসহ সকল ধরনের বরাদ্দ অপেক্ষা অতিরিক্ত ব্যয় সাধারনতঃ চূড়ান্ত বরাদ্দের মাধ্যমে নিয়মানুগ করা হয়। কিন্তু চূড়ান্ত বরাদ্দের পর বরাদ্দের অস্বাভাবিক অতিরিক্ত ব্যয় গ্রহণযোগ্য নয়।

চূড়ান্ত বরাদ্দের এই অতিরিক্ত ব্যয় জাতীয় সংসদের অনুমোদনক্রমে নিয়মানুগ করা আবশ্যক।

২। বিভিন্ন খাতে চূড়ান্ত মঞ্জুরী অপেক্ষা বিপুল অংকের অর্থ উদ্বৃত্ত ঃ

২০০৩-২০০৪ সনের উপযোজন হিসাব নিরীক্ষাকালে দেখা যায় যে, নিম্নোক্ত খাতে চূড়ান্ত মঞ্জুরী অপেক্ষা বিপুল অংকের অর্থ উদ্বৃত্ত রয়েছে।

(অংক সমুহ টাকায়)

খাত	চূড়ান্ত বরাদ্দ	প্রকৃত ব্যয়	উদ্বৃত্তের পরিমাণ
অনুন্নয়ন ঃ বৈদেশিক ঋণ পরিশোধ	২৪,১৯,১৫,০০০	২৩,৭৯,৭৭,২৯৮	৩৯,৩৭,৭০২
উন্নয়ন ঃ উম্মুক্ত রেলওয়ে পূর্তকার্য পরিবর্ধন- মূলধন	৬০৮,৭৩,০০,০০০	৩১২,৭৯,৯২,০৩৪	২৯৫,৯৩,০৭,৯৬৬
মোট ঃ-	**৬৩২,৯২,১৫,০০০**	**৩৩৬,৫৯,৬৯,৩৩২**	**২৯৬,৩২,৪৫,৬৬৮**

উল্লেখ্য যে, পূর্ববর্তী ২০০২-২০০৩ বছরে চূড়ান্ত বরাদ্দের উদ্বৃত্তের পরিমাণ ছিল ১২,৫৯,৮৮,৬৭০ টাকায় । ২০০৩-২০০৪ সনে মোট উদ্বৃত্তের পরিমাণ দাঁড়ায় ২৯৬,৩২,৪৫,৬৬৮ টাকা । পূর্ববর্তী বছরের তুলনায় উদ্বৃত্তের পরিমাণ অস্বাভাবিক বৃদ্ধি পেয়েছে ।

উপরোক্ত খাত সমূহে চূড়ান্ত বাজেট মঞ্জুরীর চেয়ে বিপুল অংকের অর্থ উদ্বৃত্ত থাকার বিষয়টি রেলওয়ের জেনারেল কোডের ৪৩২ ও ৪৩৬ ধারার পরিপন্থী। উক্ত ধারার বিধান মোতাবেক সংশ্লিষ্ট অর্থ বছরের মঞ্জুরীকৃত সমুদয় অর্থ ব্যয়ের প্রয়োজন না হলে তা সংশ্লিষ্ট রেলপথ কর্তৃপক্ষ যথাসময়ে সমর্পণ করবেন যাতে এ অর্থ প্রয়োজনীয় অন্য খাতে বরাদ্দ ও ব্যয় করা যায়। ভবিষ্যতে উদ্বৃত্ত অর্থ সময়মত সমর্পণের পদক্ষেপ গ্রহণ প্রয়োজন।

৩। ৩০/৬/২০০৪ সময় পর্যন্ত সার্বিকভাবে বিভিন্ন অনিশ্চিত খাতে ৩১০,২৬,৯৫,৭৬০ টাকার ডেবিট জের এবং ৩৮,৩৮,১০,৫৬৮ টাকার ক্রেডিট জের অনিস্পন্ন।

উপযোজন হিসাবের সাথে সংযুক্ত ২০০৩-২০০৪ সনের অনিশ্চিত খাতের অনিস্পন্ন জেরের বিবরণীতে প্রদর্শিত নিম্মোক্ত ৩টি অনিশ্চিত খাতে ৩০/৬/২০০৪ তারিখ সময় পর্যন্ত অমীমাংসিত জেরের পরিমাণ নিম্মরূপ ঃ-

ক্রমিক নং	অনিশ্চিত খাত সমূহ	ডেবিট	ক্রেডিট
১।	বিবিধ অগ্রিম (রাজস্ব)	৪৩,৭২,৯২,৪২০	৩৫,৯৪,৬৬,৫৮৬
২।	বিবিধ অগ্রিম (মূলধন)	২৩৬,৬০,৩৫,১৩১	২,৪৩,৪৩,৯৮২
৩।	ক্রয়	২৯,৯৩,৬৮,২০৯	--
	মোট ঃ-	**৩১০,২৬,৯৫,৭৬০**	**৩৮,৩৮,১০,৫৬৮**

স্বাধীনতার পর থেকে বিভিন্ন সময়ে পুঞ্জীভূত এসব অমীমাংসিত ডেবিট ও ক্রেডিট জেরের যে সমস্ত কারণ উল্লেখ করা হয়েছে তার মধ্যে বড় অংকের ক্ষেত্রে প্রধান প্রধান কারণ সমূহ নিম্মরূপ ঃ

ক) ডেবিট জেরের কারণ ঃ

১। খাত বিবরণ ও সংশ্লিষ্ট ভাউচারের অভাবে চূড়ান্ত খাতে সমন্বয় না হওয়া ।

২। বাজেট বরাদ্দ অপ্রতুল হওয়া ।

৩। বিদ্যুৎ ও দূরালাপনী বাবদ বকেয়া ।

৪। ভুল হিসাব ভূক্তির কারণে প্রাপ্তি ।

৫। পে-ক্লার্ক, তফাদারের আত্মসাৎকৃত টাকা অসমন্বিত ।

খ) ক্রেডিট জেরের কারণ ঃ

১। খাত বিবরণ ও সংশ্লিষ্ট ভাউচারের অভাবে চূড়ান্ত খাতে সমন্বয় না হওয়া ।

২। নূড়ী পাথর, চুন সুড়কী, বালি, সিমেন্ট, তৈল, ইট ইত্যাদি খাতে অসমন্বয়িত অংক ।

প্রতি বৎসর যে পরিমাণ জের সমন্বয় করা হচ্ছে সার্বিক জেরের তুলনায় তা অত্যন্ত নগন্য । সংশ্লিষ্ট ভাউচার, চূড়ান্ত খাত বিবরণের অভাবে সাময়িকভাবে কোন আইটেম অনিশ্চিত খাতে অন্তর্ভুক্ত করার বিধান থাকলেও বছরের পর বছর অনিশ্চিত খাতে এ ধরনের বিপুল অংকের ডেবিট ও ক্রেডিট জের অনিষ্পন্ন অবস্থায় ফেলে রাখার সমর্থনে কোন বিধান নেই । অনিশ্চিত খাতের সমুদয় অমীমাংসিত ডেবিট ও ক্রেডিট জের নিরসন করা প্রয়োজন ।

৫।　বাংলাদেশ রেলওয়ের ২০০৩-২০০৪ সনের উপযোজন হিসাবের ট্রাফিক হিসাব সংক্রান্ত পরিশিষ্ট "খ" ও "গ" নিরীক্ষাকালে পরিলক্ষিত অনিয়মের উপর নিরীক্ষা মন্তব্য।

evsjv‡`k †ij I‡qi 2003-2004 A\_ eQ‡ii ewlK Dc‡hvRb wnmv‡ei cwiwkó ÒLÓ I ÒMÓ wbix¶vKv‡j cwij¶Z Awbq‡gi Dci wbix¶v gšÍe¨ wb‡¤œ aviveuwnKfv‡e c`vb Kiv nj t-

পরিশিষ্ট "খ"

১।　বর্ষশেষ নাগাদ বাংলাদেশ রেলওয়ের বকেয়া কম ভাড়া আদায় ২,৩৩,৬৭,৬১৬ টাকা ।

evsjv‡`k †ij I‡qi 2003-2004 m‡bi Dc‡hvRb wnmv‡ei cwiwkó ÒLÓ wbix¶vKv‡j cwij¶Z nq †h, 2003-2004 Aw\_K eQ‡i el‡kl bvMv` e‡Kqv Kg fvov Av`v‡qi cwigvY †`Lv‡bv n‡q‡Q 2,33,67,616 UvKv Z¤§‡a¨ 2003-2004 m‡b Kg fvov Av`vq Kiv n‡q‡Q 73,74,674 UvKv | Av‡qi G wecj cwigvY UvKv Kg Av`vq nIqv †gv‡UB Kvg¨ bq |

evsjv‡`k †ij I‡qi Aw\_K A¯'"QjZv `ixKi‡bi j‡¶¨ 2,33,67,616 UvKv Kg fvov Av`v‡qi KvhKi c`‡¶c MnY Avek¨K |

২।　ওয়ারেন্ট সমূহের কম ভাড়া আদায় ২০,৪০,৬০২ টাকা ।

evsjv‡`k †ij I‡qi 2003-2004 m‡bi Dc‡hvRb wnmv‡ei cwiwkó ÒLÓ Gi cv`UxKv M Gi weecix‡Z Av‡jvP¨ 2003-2004 A_ eQ‡i ¯vbxq cwienb m¤•wKZ Iqv‡i›U eve` Kg fvov Av`v‡qi †Ri 20,40,602 UvKv c`kb Kiv n‡q‡Q | Iqv‡i›Umg‡ni UvKv RwoZ wefvMmgn n‡Z mswkó eQ‡ii g‡a¨ Av`v‡qi e¨e¯v MnY Kiv n‡j GZ wecj cwigvb UvKv e‡Kqv c‡o _vKZ bv |

অতএব, এ খাতে বাংলাদেশ রেলওয়ের পাওনা ২০,৪০,৬০২ টাকা জরুরীভিত্তিতে আদায়ের ব্যবস্থা গ্রহণ করা আবশ্যক ।

পরিশিষ্ট "গ"

১।　বর্ষশেষ নাগাদ বকেয়া ঘাটমাশুল ও বিলম্ব শুল্ক ৫,৫৩,৪৫,০০০ টাকা ।

evsjv‡`k †ij I‡qi 2003-2004 m‡bi Dc‡hvRb wnmv‡ei cwiwkó ÒMÓ wbix¶vKv‡j cwij¶Z nq †h, 2003-2004 A\_ eQ‡i el‡kl bvMv` e‡Kqv wej¤ï‡éi cwigvY †`Lv‡bv n‡q‡Q 5,53,45,000 UvKv | Zb¥‡a¨ ïagvÎ 2003-2004 A\_ eQ‡i wej¤ ïé eve` Av`vq‡hvM¨ 68,93,555 UvKv Av`vq Kiv nqwb |

evsjv‡`k †ij I‡q GKwU †jvKmvbx cwZôvb weavq Gi Aw\_K ¯'"QjZv Avbvi j‡¶¨ wej¤ ïé eve` Av`vq‡hvM¨ 5,53,45,000 UvKv Av`v‡qi e¨vcv‡i Ri"ix c`‡¶c MnY Kiv Avek¨K|

বাংলাদেশ রেলওয়ের আর্থিক কার্যক্রমের ফলাফলঃ

বাংলাদেশ রেলওয়ে কর্তৃক প্রণীত ২০০৩-২০০৪ সনের লাভ ক্ষতি হিসাব নিম্নরূপঃ-

ব্যয়ের বিবরণ	২০০৩-২০০৪ সনের অংক সমূহ	আয়ের বিবরণ	২০০৩-২০০৪ সনের অংক সমূহ
১	২	৩	৪
১। সাধারন কার্য্য নির্বাহন ব্যয়ঃ		১। স্থুল আয় ঃ	
প্রশাসন	১৮২,৯৫,৩৫,৪৪১	ক) যাত্রী	১৭৩,২৪,৩৫,০৩০
মেরামত ও সংরক্ষণ	২২৮,৯৮,৮০,১৮৫	খ) পার্সেল ও অন্যান্য পরিবহন	১০,৪৩,০৪,৫৫৭
পরিচালন ব্যয় ঃ-	২২৭,২৮,৫০,৯৪৪	গ) মালামাল	১৩৪,৩৫,৯১,৯৮১
		ঘ) বিবিধ	৭৬,১৩,৮৩,৩৯৪
মোট ঃ-	৬৩৯,২২,৬৬,৫৭০	মোট (স্থুল আয়) ঃ-	৩৯৪,১৭,১৪,৯৬২
২। অবচয়ের জন্য সংরক্ষিত তহবিলে বরাদ্দ		২। অপরাপর আয়	০
৩। উন্নতির জন্য সংরক্ষিত তহবিলে বরাদ্দ		(বিবিধ প্রাপ্তি)	
৪। রাষ্ট্রীয় রেলওয়ে বৈদেশিক ঋণের উপর সুদ			
ক) প্রতিস্থাপন (পূনঃ পূরন খাতে)	৯৮৪,২১,৭৭৯		
খ) মুলধন খাতে	১২৯,৩৮,১৩,৮০	ক্ষতি	২৯১,৬৩,৩২,০৬৪
৫। বৈদেশিক ঋণ শোধ (পূনঃপুরণ খাতে)	২৩,৭৯,৭৭,২৯৭		
৬। লাভ-ক্ষতির উপযোজন হিসাব অনুযায়ী নীট লাভ			
মোট ঃ	৬৮৫,৮০,৪৭,০২৬	মোট ঃ	৬৮৫,৮০,৪৭,০২৬

টিকা ঃ উপরে দেখানো নীট ক্ষতি/লাভ এর অংক-বানিজ্যিক রেলওয়ে ঘাটতি ২৯১,৬৩,৩২,০৬৪ চলতি বৎসরের অনিশ্চিত খাতে আদান প্রদান ঃ

ক) ট্রাফিক হিসাব ও ভারতীয় রেলওয়ে	-১৩,৬৪,২১,৮০৮ (ক্রেডিট)	
খ) বিবিধ অগ্রিম	১৭,৮৮,৭৭৩ (ডেবিট)	১৩,৮২,১০,৫৮১(ডেবিট)

লাভ ক্ষতির বিবরণী মতে নীট লাভ/ক্ষতি	৩০৫,৪৫,৪২,৬৪৫
যোগ রেলওয়েতে সরকারী বিনিয়োগের প্রতিদান	০
আর্থিক হিসাবের নীট লাভ/ক্ষতি -	৩০৫৪,৫৪,২৬,৬৪৫

তারিখঃ ১১/১২/১৪১৩ বঃ। ২৫/০৩/২০০৭খ্রিঃ।

¯v¶wiZ
(bi“b bvnvi)
gnvcwiPvjK
ফোন- ৮৩১২৪৫৩।

†µvo cÎ ÔKÕ

বাংলাদেশ রেলওয়ে

২০০৩-২০০৪ইং সনের মঞ্জুরী এবং উপযোজন অনুযায়ী উপযোজন হিসাবের সংক্ষিপ্ত সার।

(অংক সমূহ টাকায়)

হিসাবের প্রধান কোড এবং উপযোজন বা মঞ্জুরী নম্বর ও নাম	মূল মঞ্জুরী বা উপযোজন	পুনঃ উপ যো জন	সম্পুরক বরাদ্দ বা উপযোজন	সমর্পন	চূড়ান্ত মঞ্জুরী বা উপযোজন	প্রকৃত ব্যয়	তুলনামূলক ব্যয়ের তারতম্য	
							মূল মঞ্জুরী বা উপযোজনের সহিত	চূড়ান্ত মঞ্জুরী বা উপযোজনের সহিত
							অতিরিক্ত(+) উদ্বৃত্ত(-)	অতিরিক্ত(+) উদ্বৃত্ত(-)
১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
সাংবিধানিক কোড-৩ (অনুন্নয়ন) খাতে দায় যুক্ত ব্যতিত ব্যয় মঞ্জুরী নং-৪০ রেলওয়ে পরিচালন প্রাতিষ্ঠানিক কোড-৫০৩১ অপারেশনাল ইউনিট								
১) সাধারন প্রশাসন অংশ-ক ক) সাধারন প্রশাসন পরিচালন কোড-০০০১	১৭০৭৫৬০০০০	০	৩৯৪২০০০০	০	১৭৪৬৯৮০০০০	১৮২৯৫৩৫৪৪১	১২১৯৭৫৪৪১	৮২৫৫৫৪৪১
২) মেরামত ও সংরক্ষণ উইংঃ- পরিচালন কোড-০০০৫	১৯৬৭১৪১০০০	০	১৩৯৯২১০০০	০	২১০৭০৬২০০০	২২৮৯৮৮০১৮৫	৩২২৭৩৯১৮৫	১৮২৮১৮১৮৫
৩) পরিচালনঃ- পরিচালন কোড-০০১০	২১২০৮৫১০০০	০	২২০৩৭০০০	০	২১৪২৮৮৮০০০	২২৭২৮৫০৯৪৪	১৫১৯৯৯৯৪৪	১২৯৯৬২৯৪৪
মোটঃ সাংবিধানিক কোড-৩ (১(ক)+২+৩)	৫৭৯৫৫৫২০০০	০	২০১৩৭৮০০০	০	৫৯৯৬৯৩০০০০	৬৩৯২২৬৬৫৭০	৫৯৬৭১৪৫৭০	৩৯৫৩৩৬৫৭০
সাংবিধানিক কোড-২ ১) সাধারণ প্রশাসন পরিচালন কোড-০০০১ অংশ-'খ'(দায়যুক্ত ব্যয়) অর্থনৈতিক কোড ঃ- ১) বৈদেশিক ঋণের উপর সুদ ঃ- প্রকল্প ঋণ-৫৬১১	১০৫০০০০০০	০	৫৬৪৪৭০০০	০	১৬১৪৪৭০০০	২২৭৮০৩১৫৮	১২২৮০৩১৫৮	৬৬৩৫৬১৫৮
২) বৈদেশিক ঋণ পরিশোধ প্রকল্প ঋণ-৭৭১১	২২৫০০০০০০	০	১৬৯১৫০০০	০	২৪১৯১৫০০০	২৩৭৯৭৭২৯৮	১২৯৭৭২৯৮	-৩৯৩৭৭০২
মোট সাংবিধানিক কোড-২ সাধারণ প্রশাসন,অংশ-'খ'(দায়যুক্ত ব্যয়)	৩৩০০০০০০০	০	৭৩৩৬২০০০	০	৪০৩৩৬২০০০	৪৬৫৭৮০৪৫৬	১৩৫৭৮০৪৫৬	৬২৪১৮৪৫৬
পরিচালন কোড-০০০১ মোট সাধারণ প্রশাসনঃ- (ক+খ)	২০৩৭৫৬০০০০	০	১১২৭৮২০০০	০	২১৫০৩৪২০০০	২২৯৫৩১৫৮৯৭	২৫৭৭৫৫৮৯৭	১৪৪৯৭৩৮৯৭
সর্বমোট রেলওয়ে পরিচালন কোড-৫০৩১ (অনুন্নয়ন)	৬১২৫৫৫২০০০	০	২৭৪৭৪০০০০	০	৬৪০০২৯২০০০	৬৮৫৮০৪৭০২৬	৭৩২৪৯৫০২৬	৪৫৭৭৫৫০২৬

১	২	৩	৪	৫	৬	৭	৮	৯
অনিশ্চিত খাত ঃ-বিবিধ অগ্রীম(রাজস্ব)	০	০	০	০	০	১৭৮৮৭৭৩	১৭৮৮৭৭৩	১৭৮৮৭৭৩
৫০৩১-রেলওয়ে পরিচালন বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক সংযুক্ত - তহবিল হইতে রাজস্ব খাতে মিটানো উন্নয়ন ব্যয়। মঞ্জুরী নং-৮৮ উন্মুক্ত রেলওয়ে পূর্তকার্য-রাজস্ব (অবচয় সংরক্ষন তহবিল)	১১৮৯৭০০০০০	০	০	(-) ১১৪১১০০০০০	৪৮৬০০০০০	১২৩৩০৯০৭১৬	৪৩৩৯০৭১৬	১১৮৪৪৯০৭১৬
মোট ঃ সংযুক্ত তহবিল-উন্নয়ন ব্যয় (রাজস্ব) (অবচয় সংরক্ষন তহবিল)	১১৮৯৭০০০০০	০	০	(-) ১১৪১১০০০০০	৪৮৬০০০০০	১২৩৩০৯০৭১৬	৪৩৩৯০৭১৬	১১৮৪৪৯০৭১৬
৫০৩১-রেলওয়ে পরিচালন বাংলাদেশ সরকার কর্তৃক সংযুক্ত তহবিল হইতে মূলধন খাতে মিটানো উন্নয়ন ব্যয় - মঞ্জুরী নং- ৮৮ উন্মুক্ত রেলওয়ে পূর্তকার্য্য পরিবর্ধণ - মুলধন	৬৭৭৮৩০০০০০	০	০	-৬৯১০০০০০০	৬০৮৭৩০০০০০	৩১২৭৯৯২০৩৪	-৩৬৫০৩০৭৯৬৬	(-) ২৯৫৯৩০৭৯৬৬
মোট ঃ- সংযুক্ত তহবিল - উন্নয়ন(মূলধন)	৬৭৭৮৩০০০০০	০	০	-৬৯১০০০০০০	৬০৮৭৩০০০০০	৩১২৭৯৯২০৩৪	-৩৬৫০৩০৭৯৬৬	(-) ২৯৫৯৩০৭৯৬৬
মোট ঃ- সংযুক্ত তহবিল-উন্নয়ন ব্যয় (রাজস্ব ও মুলধন)	৭৯৬৮০০০০০০	০	০	(-) ১৮৩২১০০০০০	৬১৩৫৯০০০০০	৪৩৬১০৮২৭৫০	-৩৬০৬৯১৭২৫০	(-) ১৭৭৪৮১৭২৫০
অনিশ্চিত খাত (মূলধন)	০	০	০	০	০	-৪১০৩৭৬৮০৭	-৪১০৩৭৬৮০৭	(-) ৪১০৩৭৬৮০৭
সর্বমোট ঃ-উন্নয়ন ও অনুন্নয়ন	১৪০৯৩৫৫২০০০	০	২৭৪৭৪০০০০	- ১৮৩২১০০০০০	১২৫৩৬১৯২০০০	১১২১৯১২৯৭৭৬	-২৮৭৪৪২২২২৪	(-) ১৩১৭০৬২২২৪
সর্বমোট ঃ- দায়যুক্ত ব্যয়	৩৩০০০০০০০	০	৭৩৩৬২০০০	০	৪০৩৩৬২০০০	৪৬৫৭৮০৪৫৬	১৩৫৭৮০৪৫৬	৬২৪১৮৪৫৬
সর্বমোট ঃ- দায়যুক্ত ব্যতিত অন্যান্য ব্যয়	১৩৭৬৩৫৫২০০০	০	২০১৩৭৮০০০	- ১৮৩২১০০০০০	১২১৩২৮৩০০০০	১০৭৫৩৩৪৯৩২০	-৩০১০২০২৬৮০	(-) ১৩৭৯৪৮০৬৮০
সর্বমোট ঃ- অনিশ্চিত খাত (রাজস্ব ও মূলধন)	০	০	০	০	০	-৪০৮৫৮৮০৩৪	-৪০৮৫৮৮০৩৪	-৪০৮৫৮৮০৩৪
সর্বমোট ঃ-৫০৩১-রেলওয়ে পরিচালন	১৪০৯৩৫৫২০০০	০	২৭৪৭৪০০০০	(-) ১৮৩২১০০০০০	১২৫৩৬১৯২০০০	১০৮১০৫৪১৭৪২	-৩২৮৩০১০২৫৮	(-) ১৭২৫৬৫০২৫৮